

# Van 4 naar 11 rijbanen in de stad?

Van ontwerp tot publieke raadpleging in record tijd

## Case:

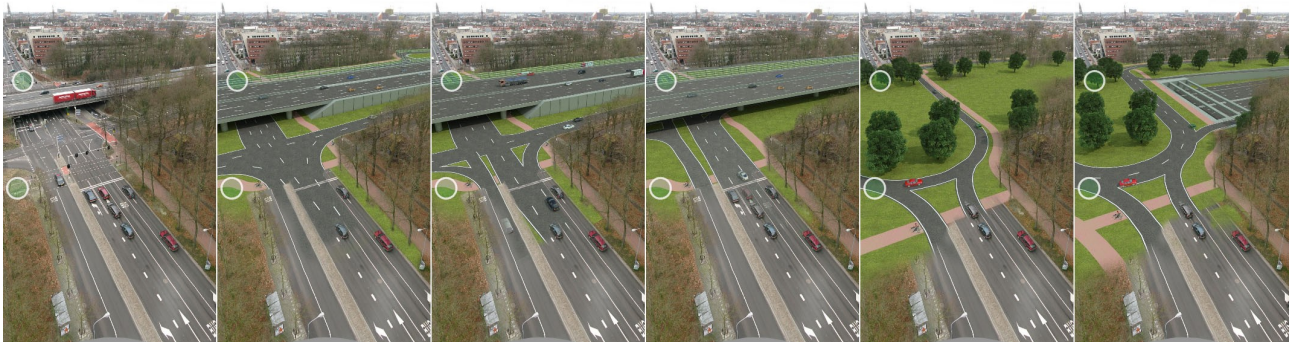
De zuidelijke ringweg in Groningen dreigt de komende jaren overbelast te raken. Voor deze 6 kilometer lange binnenstedelijke rijksweg zijn 6 varianten bedacht. Alle oplossingen van dit tot 1.2 miljard kostende project hebben een enorme impact op de omliggende (binnenstedelijke) omgeving.

## Opdracht:

Aan VIA Drupsteen is gevraagd om inzage te geven in wat de verkeerstechnische- en stedenbouwkundige consequenties zijn van de diverse varianten op de omgeving. Dit ter ondersteuning van een publiekelijke raadpleging om te komen tot een voorkeursvariant. Mede door inzet van de methodieken van VIA Drupsteen was het mogelijk om dit complexe project met zeer krappe deadlines succesvol te doorlopen.

## Werkwijze:

Tijdens het ontwerpproces heeft VIA Drupsteen in een iteratieve setting gezamenlijk met de ontwerpers het ontwerpproces gestalte gegeven. Dit heeft het proces aanzienlijk verkort door al in een vroeg stadium inzage te geven in de samenhang van de ontwerpen en de omgeving. Alleen hierdoor was het mogelijk een gelijkwaardige discussie te voeren tussen professionals en niet-professionals. Door middel van de visuele methodieken van VIA Drupsteen werd real-time de impact van bepaalde keuzes duidelijk waardoor er tijdens het ontwerp direct bijgestuurd kon worden.



Hierop volgend is het ontstane beeldmateriaal ingezet om de Groningse bevolking te raadplegen en te komen tot een variantkeuze. Online en in het informatiecentrum krijgt de bezoeker op een zeer realistische en intuïtieve wijze inzage in de plannen en de consequenties van alle varianten op de omgeving. In één oogopslag kan de kijker beoordelen welke impact de diverse ontwerpen hebben op de werkelijke omgeving.

## Vervolg:

Na raadpleging van de bevolking en na toetsing aan vooraf gestelde criteria gaat de stuurgroep met één voorstel richting minister Eurlings. Na goedkeuring zullen wij naar verwachting weer betrokken zijn bij de ondersteuning van verdere planologische procedures, verdere uitwerking van de stedenbouwkundige invulling en uiteindelijk de impact van het DO van het tracé. In 2015 zullen daadwerkelijk de eerste werkzaamheden starten en tot 2020 duren.

Bekijk zelf deze presentatie op [www.viadrupsteen.nl/zrg](http://www.viadrupsteen.nl/zrg)